

【資料1】阪神大物駅周辺地区での公園緑地再整備に関する基本的な考え

※完成イメージは予定であり、実際と異なる場合がございます

本市はこれまで、小田南公園での阪神タイガースファーム施設の誘致について、説明会やアンケート調査等を実施することで、地域の方々や公園利用者の方々より多くのご意見をいただきました。それらのご意見を踏まえ、小田南公園に加えて周辺の大物公園や大物川緑地を一体的に再整備することで、阪神大物駅周辺地域について公園や緑地を中心としたにぎわいの創出、地域の活性化を図るべく、これら公園緑地の整備に関する基本的な考えをまとめました。

小田南公園、大物公園の完成イメージ（北から見た図）



【公園・緑地再整備の基本的な考え方】

- ・小田南公園は、スポーツをきっかけとした**市民の健康の増進、にぎわいの創出**、さらには**地域の防災機能の向上**を図ります。
- ・さらに、大物公園は多世代が集う**憩いの場・遊びの場**として、大物川緑地は**居心地の良い緑の散策路**として再整備いたします。
- ・これらの公園・緑地を一体的なものとして捉え、再整備し、地域の活性化、観光地域づくりを推進いたします。

① 小田南公園

官民連携による阪神タイガースファーム施設の整備を中心に、**にぎわいの創出、地域の防災機能の向上**を図ります。

検討状況については「資料2」へ

なお、阪神なんば線以南の第2工区は阪神タイガースの室内練習場及び選手寮兼クラブハウスとなります。

詳細については「資料3」へ



② 大物公園

多世代が集う**憩いの場、遊びの場**として再整備いたします。

- ・遊具の設置(子どもの遊び場)
- ・芝生広場の整備(憩いの場)
- ・園路の整備(ランニング、散歩) ※この整備は、小田南公園工事期間の前と後の2段階に分けて実施予定です。



③ 大物川緑地

居心地の良い**緑の散策路**として再整備いたします。また、阪神大物駅から小田南公園への動線部分については、メイン通路としての再整備を行います。

- ・園路の整備(ランニング、散歩)
- ・ベンチの設置(休憩スペース)
- ・健康遊具の設置
- ・樹木の再配置



④ 多目的運動広場

東部雨水ポンプ場建替えに併せ、多目的運動広場を整備することで**スポーツの場**の機能確保を行います。

- ・多目的運動広場(サッカー、少年野球、グラウンドゴルフ)
- ・園路の整備(ランニング、散歩)

※整備時期につきましては、現在、東部雨水ポンプ場の建替えと調整を行っております。東部雨水ポンプ場が多目的広場として整備されるまでの間は、琴ノ浦高等学校のグラウンド(南城内)等、周辺の公共施設の活用を検討しております。

⑤ 周遊ルート

小田南公園、大物公園及び大物川緑地を一体的に再整備することで、城内地区も含めたエリアを越える周遊ルートとします。

- ・園路の整備(ランニング、散歩)
- ・観光情報案内板の設置(歴史的・文化的価値の発信)



【資料2】小田南公園に関する検討状況

※市民説明会時点の内容です。現在、阪神グループと協議を行っており、今後変更することがあります。

■防災機能の向上

(仮称) 阪神タイガース野球場において、津波等一時避難場所の指定、非常用発電機、防火水槽を設置する予定です。
 (仮称) 小田南公園野球場において、雨水貯留施設や防災用資機材の備蓄用倉庫を設置する予定です。

■環境への配慮

脱炭素を目指した設備(太陽光発電機及び蓄電池)の整備について検討中です。
 小田南公園野球場の再整備に併せて、LEDナイター照明を整備する予定です。

■利用者への対応

球場周囲の防球ネット設置による飛球対策、一般園地と選手動線の分離による公園利用者への影響低減を図ります。
 また、試合開催日等においては、車での来場を控えるようなPR、駐車・駐輪・ゴミなど近隣への迷惑行為等については、指導や啓発するとともに規制の強化も含め、引き続き関係機関等と対応を検討していきます。



■北側歩道の拡幅について

既存のゼブラゾーンを歩道や自転車が行き交うゾーンとして活用することで、歩行者、自転車が増加しても安全かつ快適に通行できるよう整備する予定です。

■駐輪場・駐車場

駐輪場は、園内に確保します。
 駐車場は、東側と西側で合計62台分(現在と同数程度)を確保します。
 ※試合開催日は駐車場の一部を閉鎖し、臨時駐輪場として使用する予定です。

■(仮称) 小田南公園野球場

市民のための野球場です。従来同様、予約の上、ご利用いただけます。
 ○鉄筋コンクリート造、地上2階建(両翼90m、中堅93m、2階は客席のみ56席、トイレあり)
 ○LEDナイター照明塔4基
 ○簡易スコアボード
 ○球場外周防球ネット(最高高さ40m)

■(仮称) 阪神タイガース野球場
 ■(仮称) 阪神タイガース練習場

○阪神タイガースが専用使用
 ○市民利用については現在調整中

詳細は「資料3」へ

■小田南公園広場

憩いの場として活用できる広場を整備いたします。現在の芝生広場の機能は、この場所だけでなく、大物公園や東部雨水ポンプ場敷地にそれぞれ整備予定である芝生広場や多目的運動広場にて確保する予定です。
 園路についても、同様に、大物公園や大物川緑地も整備することによって、充実させていきます。

■観客のメイン動線

通行者の増加に対応するため、大物川緑地や周辺道路の整備を行い、歩行者の安全を確保いたします。
 また、試合開催日等には警備員を配置し、観客の誘導を行うなど、対応に努めます。

■周辺の住環境への影響と必要な対応

以下の調査を実施した上で、シミュレーション予測等を実施しながら設計を行い、必要となる対応を決定いたします。

交通: 来場者の交通手段調査を実施済(甲子園球場でのアンケート)
 周辺交差における交通量調査を実施済

発生音: 敷地境界等での現況調査を実施済
 来場者の歓声等は甲子園球場で調査済

照明光: 照度調査を実施済

■阪神タイガース室内練習場・選手寮兼クラブハウス

○阪神タイガースが専用使用

詳細は「資料3」へ

【資料3】（仮称）タイガース野球場及び室内練習場・選手寮兼クラブハウスの完成イメージ及び施設概要等 ※完成イメージは予定であり、実際と異なる場合がございます

（仮称）タイガース野球場（完成イメージ）



小田南公園北側から

項目	種別	主な内容（※数値はすべて約数。また、今後変更の可能性あり）
（仮称）タイガース野球場	建物概要	鉄筋コンクリート造一部鉄骨造・地上3階建て、最高高さ22m 建築面積6,690㎡ （内 屋外倉庫・ブルベン：401㎡、外野観覧席：2,027㎡）、 延べ床面積10,812㎡（同上）
	フィールド	両翼95m、中堅118m（甲子園球場と同一サイズ・同方位）、 内野黒土、外野天然芝
	観客席	客席数約3,600席（うち、車いす席18席） 別途、引退試合等の 臨時外野席約800席（安全対策参照）
	主な設備	観客用（主に障がい者用）エレベータ2台、LEDナイター照明塔6 基、放送席・スピーカー設置、バックスクリーン（スコアボード（LED ビジョン））
	安全対策	バックネット裏屋根設置、球場外周防球ネット（最高高さ55m） 及び内野席用防球ネット設置、陸橋（タイガース練習場との選手 動線）設置、引退試合等緊急的に外野を開放（800人収容 可）、録画機能付き監視カメラ設置（観客席・球場周辺）
	防災	平均40cm程度のかさ上げ実施、主要電気設備を2階へ設置、非 常用発電機及び非常用防火水槽設置、観客席は津波等一時 避難場所（非常用コンセント設置）
（仮称）タイガース練習場	フィールドその他	内野黒土、その他天然芝、周囲にスチールフェンス設置
その他		2階売店、1階グッズショップ、1階券売所、外野部分に選手用ラン ニングコース

近隣地域への配慮

発生音	バックネット裏観客席への屋根設置、球場内スピーカーへの遮音 ボックス設置、屋根と観客席との間の閉塞、ハッチ内壁・天井の 吸音仕上げ等、環境基準への適合
照明光	光漏れの少ないLEDナイター照明の使用等、環境省ガイドラインへ の適合

第2工区

室内練習場（完成イメージ）



東側から

選手寮兼クラブハウス（完成イメージ）



南西側から

項目	種別	主な内容（※数値はすべて約数。また、今後変更の可能性あり）
室内練習場	建物概要	鉄骨造・地上1階建て 建築面積6,160㎡ 延べ床面積6,160 ㎡、最高高さ19m
	主な施設・設備	内野グラウンド、打撃練習場6レーン（3レーンは内野グラウンド 内）、投球練習場6レーン、コンディショニングエリア1か所、空調機 器設置
選手寮兼 クラブハウス	建物概要	鉄骨造・地上3階建て 建築面積2,265㎡ 延べ床面積3,643 ㎡、最高高さ13m
	主な施設・設備	寮室38室、ロッカールーム（1軍選手用を含む）、食堂、浴室、 ミーティングルーム、室内トレーニングルーム、リハビリ室
外構その他	主な施設・設備	坂路（長さ約30m・高さ約4.5m）、駐車場75台、外灯
	防災	平均60cm程度のかさ上げ実施、主要電気設備を2階へ設置、非 常用発電機及び非常用防火水槽設置

市道第一号線（第2工区西側道路）の交通量について

- ・室内練習場及び選手寮兼クラブハウスを利用する車両（乗用車クラス）が
通行します。（1日平均50台程度）
- ・キャンプ地や他球場へ移動するときなど、大型バス・用具車が警察の通行
許可を得た上で、通行します。
（大阪等近郊：原則、1日1往復、その他：原則、複数日で1往復）